

α 平台智能座舱系统

百花齐放 百家争鸣

YUDO

Content

- 1. 产品概述
- 2. 市场分析
- 3. 产品规划
- 4. 研发规划
- 5. 分析总结

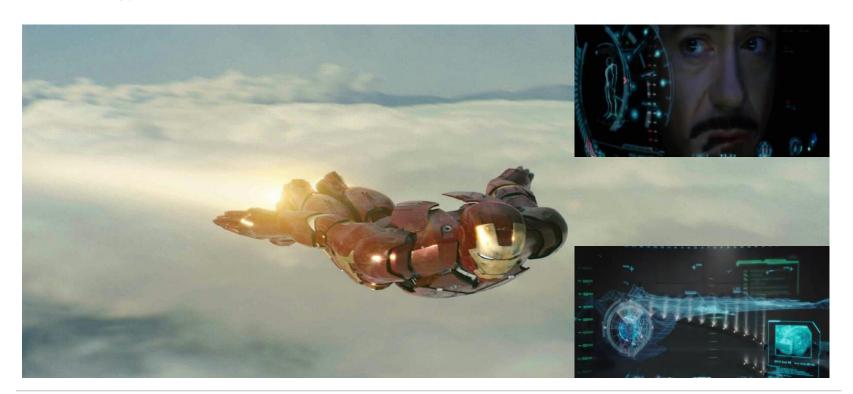


未来的车是什么样的?

未来的车是这样;



也许是这样;





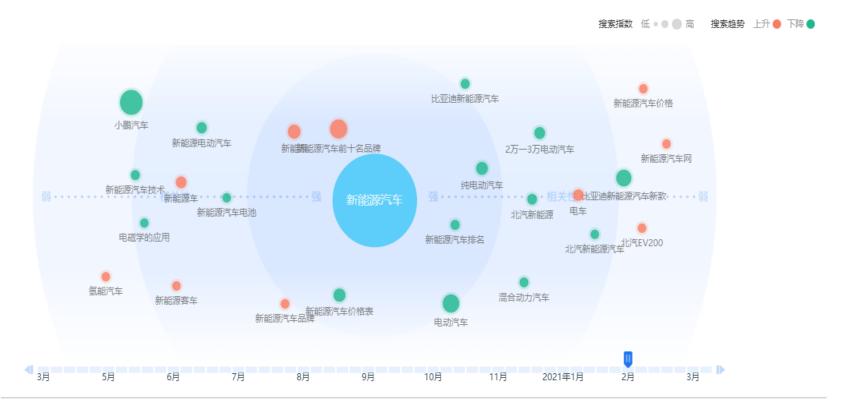
- 客机的座舱基本上都是主 驾和副驾两人操作;
- 全液晶可视化飞行参数, 自动驾驶飞控系统:
- 左右驾驶HUD导航,飞行 数据显示;
- 各种辅助驾驶开关,手动加速减速和飞机专有的安全系统;



- 汽车的座舱主要有,中控大 屏,全液晶仪表和HUD显示;
- 也有部分车企设想在方向盘 上集成常规操作屏;
- 近些年高精定位,惯性导航, 辅助驾驶,AR-HUD,AI语音, DMS,活体检测等已成为各 个车企的理想配置;



市场分析一新能源汽车需求图谱



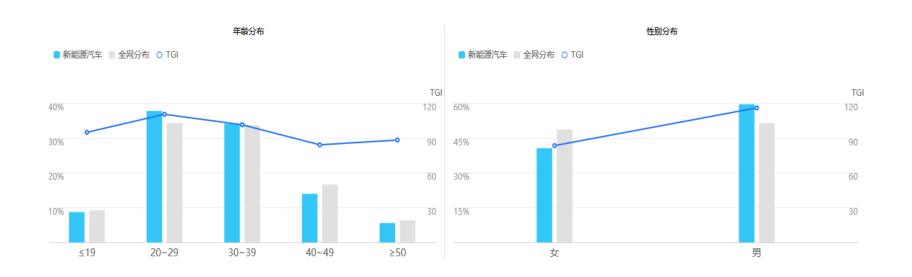
市场分析一新能源汽车热度

小鹏汽车在新能源汽车领域热度最高;

相关词 搜	索热度	相关词	搜索变化率
1. 电动车		1. 新能源客车	<u> </u>
2. 小鵬汽车		2. 电磁学的应用	+
3. 新能源汽车前十名品牌		3. 新能源汽车技术	+
4. 电动汽车		4. 新能源汽车排名	+
5. 比亚迪新能源汽车新款		5. 知豆新能源	<u> </u>
6. 新能源	_	6. 2万一3万电动汽车	+
7. 新能源汽车价格表		7. 新能源汽车网	<u> </u>
8. 纯电动汽车		8. 北汽新能源汽车	+
9. 2万一3万电动汽车		9. 特斯拉新能源汽车	+
10. 新能源车		10. 新能源汽车品牌	<u> </u>

市场分析一新能源汽车人群属性

新能源汽车人群属性20~39岁的年轻人群占比最大,男性占比高于女性;





- 小鹏P7中控使用定制的分辨率为2K,屏幕尺寸为14.96英寸的大屏和10.25英寸全液晶仪表:
- NGP自动驾驶,丹拿音响系统, 多功能方向盘;
- NVIDIA自动驾驶引擎,高通骁 龙820A核心处理器;
- **100%**联网的百兆以太网电子 电器架构;



小鹏P7自研Xmart OS和语音识别仪表带辅助驾驶,系统支付宝小程序各类应用和车载游戏





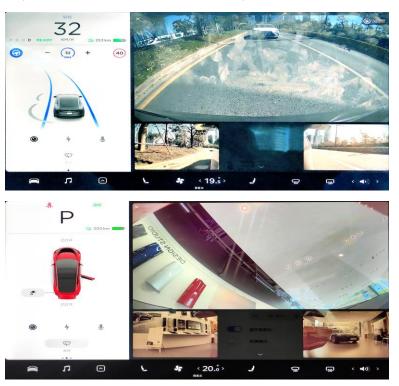


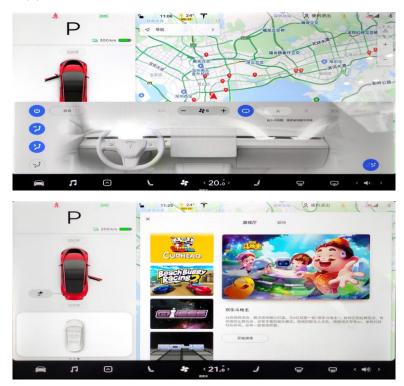




- 特斯拉model 3只是用来一块 定制的15英寸中屏, 仪表集成 设计;
- 雨刮器,空调,灯光,自动驾 驶多媒体均在中控屏操作;
- 自研的自动驾驶核心处理器和 算法;
- 丰富的车载游戏,会话,钢琴, 办公应用;

特斯拉model 3的游戏,仪表区,音乐,视频,喜马拉雅,地图均为深度定制和适配





汽车电子与电器



动力总成 Powertrain

- 动力总成控制 PCM
- 发动机控制 ECM
- 自动变速箱控制 ECT
- 电子汽油喷射 EFI
- 电子点火控制 ESA
- 空调控制系统 ACC
- 巡航控制系统 CCS...



车身系统 Vehicle/Body Control

- 整车控制模块 VCM
- 车身控制模块 BCM
- 智能接线盒 SJB
- 电力功率管理 EPM
- 气候控制 CCS
- 自动头/尾灯控制 ALC
- 自适应汽车前照灯 AFS
- 二极管尾灯控制 LRCL
- 电动座椅控制系统 SCM
- 车门控制模块 DM...



安全舒适系统 Safety & Convenience

- 自动防抱死刹车系统 ABS
- 驱动防滑控制/牵引力控制 ASR/TCS •
- 车辆稳定性控制 VSC/ESP
- 电子制动分配 EBD.FWS
- 线制动系统 BBW
- 辅助制动系统 EBA
- 车距控制辅助系统 DCA

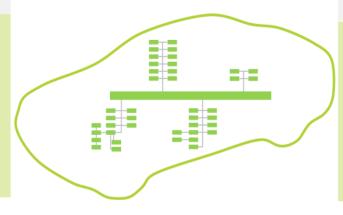
- · 安全气囊控制模块 ACM/SDM
- 主动行人保护系统 APPS
- 成员感知系统 OPDS
- 侧翻检测系统 RDS
- 轮胎压力监测系统 TPMS
- 电子控制悬架系统 EDC
- 底盘控制模块 CCM

- 电动助力转向 EPS
- 电子防盗系统 EAS
- 发动机防盗锁系统 IMMO
- 被动无钥匙门禁系统 PKE
- 遥控无钥匙门禁系统 RKE
- 下坡行车辅助控制系统 DAC
- 车道偏离预警 LDWS...

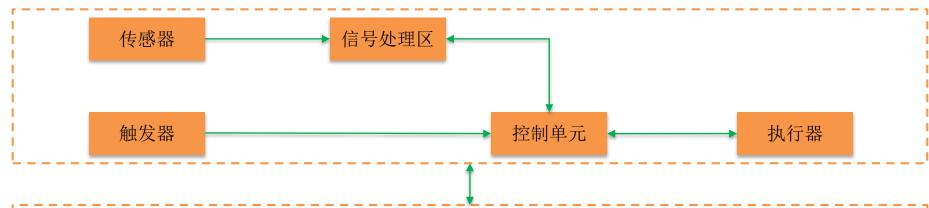


娱乐信息系统 Entertainment & Information

- 车载信息服务
- 人机界面 HMI
- 车载卫星定位导航 GPS
- 收音机
- 后座娱乐系统 RSE
- 车载音响系统
- 车载视频系统 DVD
- 车载电视系统
- 电子仪表盘 EIS
- 网关模块
- 车载自诊断系统 OBD
- 车载逆变器...



汽车电子与电器示意图



传感器

将物理量转换为可识别的电信号,传感品包括:温度传感器,压力传感器,距离传感器,距离传感器,面离传感器,而量传感器,而量传感器,而是传感器,而是传感器,而是传感器,而是传感器,而是传感器,而是传感器,而是传感器,而是传感器,而是传感器,而是传感器,而是有感感。

汽车开关

一般在HMI中作为 人家接口,控制汽 车行驶的重要信号, 主要可分为:旋钮 式,顶杆式,触摸 式,按钮等

电子控制模块

以ECU/MCU等微控 制器为核心,通信和 电源电路,通信和 电路,输入电路等组成的 部分率电路等组成的 车使用电升 量快速上升 集成化发展

执行器

将执行电子控制器 所发出的控制信号, 如:电磁阀,压电 原件,继电器,直 流电机,BMS,DC-DC,电子手刹等

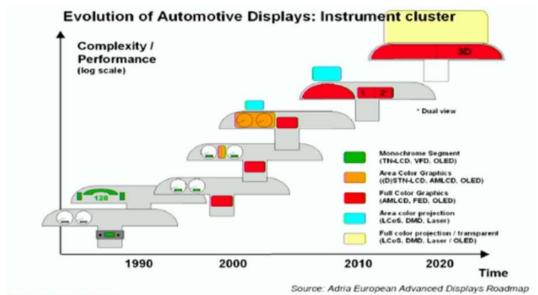
指示和显示

主要为指示灯,氛 围灯,迎宾灯以及 汽车娱乐和信息系 统的屏幕,仪表, HUD,后排娱乐屏 等部分

汽车线束

连接不同电气系统的实体材料,构成汽车电路网络的重要部件,包括:电线,接插件,包裹胶带等

车载显示屏的演进



制表: 搜狐汽车研究室

中国市场学会(汽车)营销专家委员会研究部

- 从1990年到2020年, 从电子屏到多联超大 显示屏
- 车机和仪表等显示器 是汽车实现人机交互 最重要的媒介
- 车内显示的丰富某种 意义上也代表着座舱 智能化的程度
- 明A柱、AR HUD有效 提升驾驶安全

PEST分析

P

- 2018年智能网联汽车标准化工作要点-健全完善分标委架构
- 国家车联网产业标准体系建设 指南(智能网联汽车)-建立智 能网联汽车标准体系

S

- 百度,阿里,腾讯,小米,华 为等互联网巨头进入汽车领域
- 软件定义座舱"的概念也随之 而来科幻电影里的想象正逐渐 来到我们身边

Ε

- 2019年全球智能座舱市场规模已 经达到了364亿美元,同比增长 10.3%
- 预计到2022年达到461亿美元, 年均复合增长率为8%

T

 高通、NXP、地平线等智能驾驶、 视觉感知,语音交互,网联通信 等功能的提升结合AI发挥越来越 重要的作用,AI新势力半导体巨 头纷纷进入这一赛道



产品规划

产品规划



产品定位及价值—行车前

智能 通过"车-人-家-路-云"之间的互联,实现出行前、驾驶中、后服务等全场景主 动服务的平台产品,为全舱用户打造极致智能体验。 座舱 行车前 Before After 价值 高精度定位 • 商场停车后, 自行拍照记录/停车场 • 定位共享手机,随时快速找车 • 快速省时---车主 平板输入车牌号查找 模块 远程控制 • 手机端提前调整车温 • 舒适---全舱用户 • 启动后才可调整车温等 安全---车主 • 门窗远程控制 模块 • 停车后,车门/车窗是否关闭不确定

人脸识别 自动控制模块

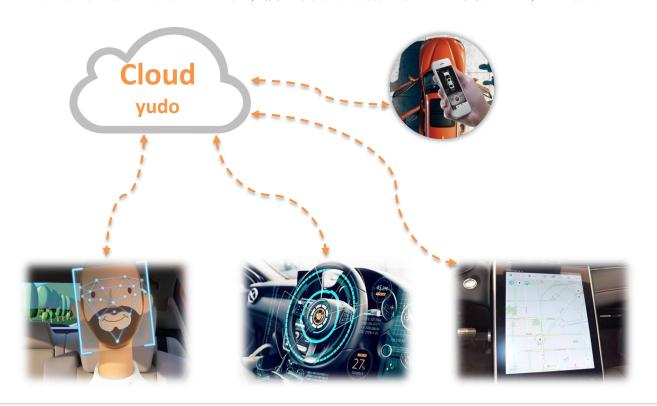
• 开车前钥匙找不到

• 人脸识别/声纹识别自动开门并自动 调整座椅

• 省时便捷---车主

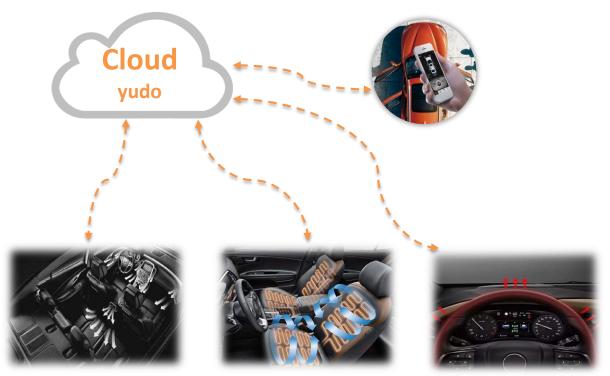
产品定位及价值一行车前

手机APP提前预约出行时间,发送目标地点给车辆,自动提前规划出行线路,上车识别人脸;



产品定位及价值一行车前

根据驾驶员喜好自动开启空调,根据天气自动加热电池,座椅加热,座椅通风,方向盘加热,自动调节座椅位置;



智能 座舱 通过"车-人-家-路-云"之间的互联,实现出行前、驾驶中、后服务等全场景主动服务的平台产品,为全舱用户打造极致智能体验。

驾驶中

Before

After

价值

AR-HUD地图 模块

- 依赖于手机手动导航至明确目的地
- 停车位难找/行驶途中吃饭

• 人工语音输入: AR-HUD+车载语音

- 主动智能推荐: 消费订单地点/停车位/周边饭店
- 风险预警: 日常通勤出行风险预警

• 改变物理按钮的交互方式,解放双手; 主动服务,更便捷、更安全---车主

全局语音引擎

- 启动后空调灯光, 氛围灯等
- 停车后,车门/车窗是否关闭不确定
- 语音控制: 车身、地图/音乐/影视/电话等软件系统的开关皆可语音控制/ 违章记录等查询
- 语音服务: 车况/路况等播报、聊天/ 笑话等主动服务

• 交互自然,主动服务,舒适安全---权限用户

娱乐信息 模块

• 主要依赖于手机

- 手机车机账号互通,服务数据跟随账号(音乐/游戏/美食等
- 省时便捷---车主

智能车机系统配合AR-HUD显示,全场景语音识别实现智能驾乘体验;









智能 通过"车-人-家-路-云"之间的互联,实现出行前、驾驶中、后服务等全场景主 动服务的平台产品,为全舱用户打造极致智能体验。 座舱 驾驶中 Before After 价值 机器视觉 • 机器视觉检测注意力/识别情绪 • 主动服务,有温度---全舱用户 • 长途驾驶,容易疲劳 , 并聊天/笑话等主动服务, 唇语识别 模块 支付管理 联动支付软件, 结账预支付知会、 • 无感支付, 省时便捷---车主 使用手机扫码/现金支付停车费等 自动无感结账 模块 车-家互联 · 车内VUI/GUI控制家电 • 便捷---车主 到家后开启空调/洗衣机等 模块

智慧前照灯,唇语识别,DMS疲劳驾驶检测,智能氛围灯;









流量充值,交易支付,网上购物,空调,车家互联场景化服务体验;









行人提醒,小程序,手机互联,自动车窗,自动大灯,自动雨刮智能化应用场景;









L3级辅助驾驶,车道保持,碰撞预警,360°全景行车影像能让驾驶更直观;









产品定位及价值—停车后

智能 座舱

通过"车-人-家-路-云"之间的互联,实现出行前、驾驶中、后服务等全场景主动服务的平台产品,为全舱用户打造极致智能体验。

停车后

Before

After

价值

全景图像 模块

• 手动,人工观察车辆位置

- 倒车, 泊车需要人眼查看
- 车底,车后盲区无法感知

- 360°无死角查看车辆周边物品,行 人动物等
- APA自动泊车-结合行车雷达,传感器实时探测车辆周边和人眼看不到的地方

• 安全直观,放心舒心--车主

监测录像 模块

- 小区监控
- 人员监控

- 停车录像-实时收录车辆周边影像
- 监控报警-碰撞报警,防盗报警
- 手机远程监控车辆状态

• 放心可靠,省心省力---车主

延时大灯系统 模块

- 晚上停车后灯光黑暗回家,上楼不方便
- 车辆周边杂物不易发现

- 锁车大灯延时, 照亮路面
- 周边杂物清晰可见
- 酷炫,科技感加持

• 方便有效,安全温馨---车主

产品定位及价值一停车后

APA自动泊车辅助系统,锁车灯光,锁车关窗,智能防盗系统;









语音交互

对话案例	有明确指令	无明确指令	无命中领域
场景	驾驶员导航至某个目的地	座舱用户需求播放音乐	驾驶员使用方言输入语音
输入	我们去虹桥东方国信广场	我想听音乐/音乐响起来 /music走/music走起	我想吃饭(方言)
理解	有明确的地址指令	播放哪首呢?	不是普通话/英语
回馈	为你找到万海大厦B座, 位于南山区南海大道1031 号,全程3KM,大概需要 8min,是否导航	基本功能: 你想听什么歌曲呢? 根据大数据个性化推荐: 听听 最新电影《你好,李焕英》主 题曲萱草花怎么样?	对不起,目前我只会普通 话和英语,方言正在学习 中。不太明白您的意思

语音交互一基础常规

声源定位,声纹识别,声音克隆,听歌识曲基础常规语音功能;









语音交互一应用交互

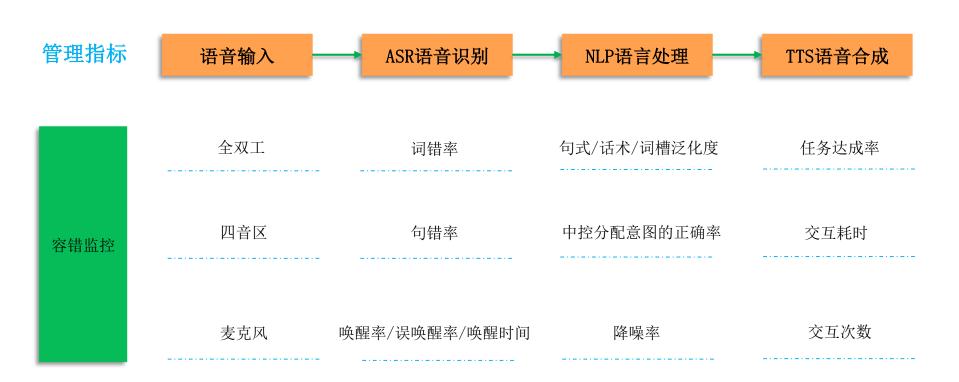
语音在线离线控制,语音导航,语音查询,语音车控家居家电和第三面应用控制;







语音交互



语音交互—虚拟形象

语音拟人化形象查询天气, 日历, 美食, 推送, 语音聊天, 通话呼叫等功能化场景;







云度车载─α os

智慧出行

汽车服务|汽车资讯|旅游|代驾|充电

















影音娱乐

音乐|视频|KTV|短视频|游戏|直播

















基础服务

空调|车窗|导航|雨刮|定制开发|升级加装













云度市场









云度助手|金融学习|购物时尚|办公旅行|娱乐|游戏











大数据平台

语音拟人化形象查询天气, 日历, 美食, 推送, 语音聊天, 通话呼叫等功能化场景;





研发规划

研发规划





V1.0

α os系统车控,语音 等车辆基础软件功能 实现可控; 自动驾驶,自动泊车; 导航,音乐,视频等 第三方资源接入;

建立自主OS系统

V2.0

α os系统云度市场, 出行生态,娱乐生态 服务接入; 支付宝小程序,微信 小程序,车控游戏, 网络游戏接入; 升级加装服务;

建立OS生态系统

V3.0

驾驶行为分析系统, 数据采集埋点; 系统软件应用分析系 统,零部件数据分析 系统;

V4.0

汽车后市场服务生态 系统接入; 云度大数据平台实时 分析可视化系统的建 设; 产品能力输出;

可视化后和市场服务

数据建模和爬虫







分析总结

SWOT分析

S

- 自主开发能力
- 想象空间大
- 设计自由度高

W

- 人员缺口巨大
- 没有技术储备
- 资源储备不足
- 未曾自主开发产品

0

- 采用前沿技术
- 团队激情高
- 平台一体化整合
- 集中发力抢夺千亿市场

T

- 竟品车的系统一致性强
- 专门设计创想部
- 收罗设计前沿产品
- 投资巨大回报甚微

分析总结

- 当前新能源汽车各项技术处在更替期,智能座舱也是新能源汽车的一部分,国家政策向好;
- 就目前而言使用新能源汽车的主力军还是集中在20~39岁的男性群体,想要取得用户群体的青睐,就得对当下新能源汽车前沿技术不断摸索,结合各种应用场景设计开发产品,建立云平台,云度大数据系统实时分析用户喜好,针对性的为用户设计满足用户需要并能为用户带来价格的产品;
- 客观来讲我们想要自主开发设计产品目前团队人员不足,没有技术储备,信息资源少,公司规模小供应商合作意愿不高;
- 国内头部车企技术,资源,资金,人力均有较大优势,我们需要结合自身能力在不同领域寻找突破点;



